

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (1CD-FTV)

160XE-01

### ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



#### 1. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

##### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается снимать пробку радиатора, если двигатель и радиатор имеют высокую температуру, в противном случае можно получить ожоги. Из радиатора может вырваться горячая охлаждающая жидкость и пар.

- Снять верхний кожух радиатора (см. стр. 14-85).
- Заполнить радиатор охлаждающей жидкостью и подсоединить к наливной горловине вместо пробки приспособление для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора (расширительного бачка).
- Запустить и прогреть двигатель.
- Подать давление 137 кПа (1,4 кгс/см<sup>2</sup>, 19,9 фунта на кв. дюйм) и убедиться, что давление не снижается.

Если давление падает, осмотреть шланги, радиатор и насос системы охлаждения. Если отсутствуют наружные признаки или следы утечки охлаждающей жидкости, проверить радиатор отопителя, блок цилиндров и головку блока цилиндров.

- Установить верхний кожух радиатора.

#### 2. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАСШИРИТЕЛЬНОМ БАЧКЕ

- Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «LOW» и «FULL». Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки «LOW», убедиться в отсутствии утечек в системе охлаждения и долить охлаждающую жидкость до отметки «FULL». Использовать охлаждающую жидкость с увеличенным сроком замены «Toyota Super Long Life Coolant» или аналогичную, на этиленгликолевой основе, созданную с использованием устойчивых гибридных органических кислот. Не разрешается использовать аминовые, нитритные и боратные охлаждающие жидкости.

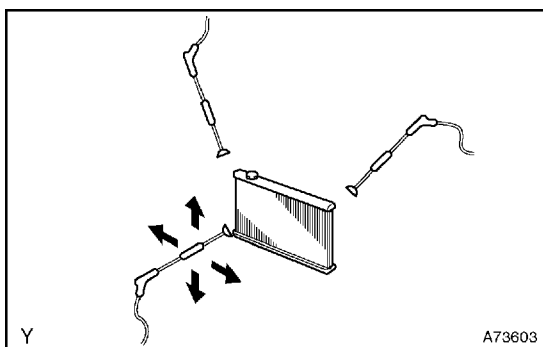
#### 3. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- Снять пробку расширительного бачка.

##### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается снимать пробку радиатора, если двигатель и радиатор имеют высокую температуру, в противном случае можно получить ожоги. Из радиатора может вырваться горячая охлаждающая жидкость и пар.

- Убедиться, что на пробке расширительного бачка и на наливной горловине радиатора нет ржавчины и грязи, а в охлаждающей жидкости нет примесей масла. Если охлаждающая жидкость чрезмерно загрязнена, ее следует заменить.
- Установить пробку расширительного бачка.



#### 4. ПРОВЕРИТЬ, НЕ ЗАСОРЕНА ЛИ СЕРДЦЕВИНА РАДИАТОРА

- (а) Если сердцевина радиатора засорена, промыть ее водой или продуть горячим паром, затем просушить сжатым воздухом.

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

- При продувке горячим паром наконечник шланга следует держать на достаточном расстоянии от радиатора, чтобы не повредить сердцевину. Соблюдать расстояние от наконечника до сердцевины согласно следующей таблице.

Давление пара кПа (кгс/см <sup>2</sup> , фунтов на кв. дюйм)	Расстояние от наконечника до ребер мм (дюйм)
2942-4903 (30-50, 427-711)	300 (11,811)
4903-7845 (50-80, 711-1138)	500(19,685)

- Если ребра сердцевины погнуты, выпрямить их с помощью отвертки или плоскогубцев.
- Действовать осторожно, чтобы вода не попала на электронные компоненты.